



COMMISSION TECHNIQUE/SECURITE

NOTE D'INFORMATION N° 3 – SAISON 2019

SUITE A LA REUNION DU 16 AVRIL 2019

RAPPEL :

- Il est obligatoire depuis 2018, de fournir la justification de toute modification ou réparation d'un bateau avec les documents suivants : fourniture de toute facture de réparation / modification des crash box et/ou de la cellule, et des photos avant, pendant, et après travaux effectués par un professionnel ayant l'agrément UIM adéquat (Pour les cockpits, agrément 3000 N - Pour les crash box, agrément spécifique).
 - fourniture de toute facture de réparation / modification des autres éléments du bateau (tunnel, patins, pontons, pointes, etc...) effectuée par un professionnel du nautisme.
- **Tous les bateaux avec cockpits** doivent satisfaire à la règle des 10cm entre le casque et le haut du cockpit.
- Tous les bateaux classes F1,S1,F2, et S2 doivent avoir des **crash box**.

Championnat du monde endurance

- Si un bateau n'a pas ses élingues à poste, il y aura une pénalité de 3 tours pour chaque tour effectué sans celle-ci, à compter du moment de la notification. Le constat sera effectué par un commissaire technique /sportif qui transmettra les informations à la direction de course.
- **Pour le championnat du monde d'endurance, les bateaux doivent respecter les règles moteur (Engine), fiche moteur correspondante, cellule/coque (Hull), et sécurité (Safety) de leur championnat du monde par classe (S1→F1, S2→F2, S3→F4) situées à la fin du règlement UIM (règlement F1, F2 et F4).**
- **Les ballons d'airbag seront dépliés et testés en pression (gonflage des ballons) ; Prévoir les jeux de rivets pour remontage du capot.**

F2 et S2

Longueur : 4,80 m

Poids : 550 kg

Cylindrée : 2526 cc

Crash Box obligatoire

Fiche moteur UIM n°501 F (disponible en format Pdf)

1 seul modèle de bougie autorisée : NGK IZFR7M

F4 et S3

Longueur : 3,90 m

Poids : 360 kg

Fiche moteur UIM n°500 (disponible en format Pdf)

1 seul modèle de bougie autorisée : Champion RA8HC

Saint-Ouen, le 18 avril 2019

Pour la commission technique/sécurité

Raymond QUEVAL