



SAISON 2020

COMMISSION TECHNIQUE/SECURITE N°2 DU MARDI 3 MARS 2020 COMPTE RENDU

La Commission Technique/sécurité de la Fédération Française Motonautique s'est réunie au siège de la F.F.M: TOUR AXE NORD, BÂTIMENT A-6^{ème} étage,9/11, Avenue Michelet-93400 SAINT-OUEN, le Mardi 3 Mars 2020 sous la présidence de Raymond QUEVAL président.

Étaient Présents : Pascal REIDE, Jean Paul GARNIER, Francis PHILIPPE, Michel MAES, Pierre GACHELIN.

Visio Conférence : Jérôme LAVILLE.

Avaient donné pouvoir : André LARUE, Jimmy REVERT, William MILIZIANO.

Étaient Absents : Marcel VAISBROIT, Jean Luc DURAND, Jean Vital DEGUISNE.
MM Les Membres d'Honneur ou du Bureau
(Non tenus à assister aux séances).

Président FFM : Gilles GUIGNARD.

Présidente discipline bateau : Josiane DUHAYER (excusée).

Président de commission : Raymond QUEVAL

AUDITEUR :

ÉTAIENT EXCUSES :

(1) Ayant envoyé un pouvoir.

ORDRE DU JOUR :

- . Approbation du compte rendu 21 Janvier 2020.
- . Règlement technique.
- . 24 Heures de Rouen 2020.
- . Nominations des commissaires
- . Championnat de France F2000.
- . Licences 2020
- . Calendrier 2020.
- . Infos diverses FFM.
- . Questions Diverses.



1 : Approbation du compte rendu du mois de Janvier 2020.

Le compte rendu de la réunion du 21 Janvier est approuvé par les membres présents ou représentés.

2 : Règlement technique.

Lecture et modification du règlement technique et sécurité Inshore sur plusieurs points validés par la commission qui sera rédigé par Michel MAES et sera ensuite publié sur le site FFM.

Mise à jour des autres règlements des différentes disciplines :

- Pour la classe P750, publication en attente de William MILIZIANO.
- Plaisance Offshore :
Nous avons demandé à BK Offshore le règlement de course ainsi que les fiches techniques et Sécurité avant course.
Règlement BK Offshore suivi par Gilles Guignard.
- VNM
Le règlement pour les catégorie jet en attente de Thierry Scharff.

3: 24 Heures de Rouen 2020.

Pour les bateaux achetés à l'étranger, bateaux achetés d'occasion ou bateaux neufs n'ayant pas leur Certificat de conformité cockpit, un nouveau contrôle de conformité cockpit devra être effectué.

Il y aura un contrôle à Rouen pour l'endurance et un contrôle pour la vitesse à Epinay ; sont Concerné actuellement en F4 Série Nationale les N° 39 ET 17.

A cet effet il faudra prévoir si nécessaire du temps de contrôle supplémentaire pour la conformité UIM des cellules sur les nouveaux bateaux engagés. (Pascal Reide).

Raymond Queval délivrera un carnet de jauge provisoire pour les nouveaux bateaux afin de Permettre de faire la demande de l'immatriculation.



4 : Nominations des commissaires.

Rouen : Pierre GACHELIN, Michel MAES, Jimmy REVERT, André LARUE, Jérôme LAVILLE, Pascal REIDE.(Raymond QUEVAL).

Epinay : André Larue, Pierre GACHELIN,

5 : Championnat de France F2000.

Suite au sondage de la FFM auprès des teams concernés une dizaine de bateaux pourrait Participer au championnat de France F2000.

Une note d'information sera faite pour que les teams possédant un moteur STT 120 et un rappel Sur les conditions de participation à ces courses pour les anciens bateaux pouvant eux aussi Concourir au championnat F2000.

6 : Licences 2020.

Le prix des licences 2020 reste inchangé par rapport à 2019.

7 : Calendrier 2020.

Rouen: 24 heures 2020 le 1/2/3 Mai.

Epinay: 6/7 Juin 2020.

Evian F1 27/28 Juin 2020.

Macon: F2 4/5 Juillet 2020. A confirmer.

Augustow:(Pologne) 18/19 Juillet

10 ème Route des Gabares: 31 Juillet au 2 Août 2020.

Chalons sur Saône 29/30 Août 2020.

Caen 5/6 Septembre 2020.



8 : Infos diverses FFM.

Après inventaire du matériel de contrôle de la saison 2019

Récupération de deux boîtiers F4 prêtés à un TEAM. (Michel MAES).

9 : Questions Diverses.

Pascal Reide :

Sur l'avant programme du championnat du monde pour les P750, il semble qu'il y est une erreur
Sur la nomination du président du jury qui est aussi dans l'organigramme de l'organisation dudit
Championnat ce qui est contraire au texte de règlement UIM 402.01-1

24 heures de Rouen ;

Dans le règlement UIM, il est spécifié que les concurrents **classés** aux 3 premières places
L'année précédente, sont susceptibles de se voir attribuer un boîtier ECU de référence par le
Commissaire UIM.

MERCURY France peut il nous fournir ces boîtiers, ou peut-on utiliser les boîtiers de la FFM où
Est-ce à l'UIM de donner des boîtiers à son contrôleur technique ?

Prochaine réunion 21 Avril 2020.

Le Président :

Raymond QUEVAL

Le Secrétaire :

Michel MAES

Tour Axe Nord – Bâtiment A – 6^{ème} Etage
9/11 avenue Michelet – 93400 SAINT OUEN
Tél. : 01 87 00 00 37 - Courriel : contact@ffmotonautique.com

RECONNUE D'UTILITE PUBLIQUE

Tour Axe Nord – Bâtiment A – 6^{ème} Etage
9/11 avenue Michelet – 93400 SAINT OUEN
Tél. : 01 87 00 00 37 - Courriel : contact@ffmotonautique.com

RECONNUE D'UTILITE PUBLIQUE

Tour Axe Nord – Bâtiment A – 6^{ème} Etage
9/11 avenue Michelet – 93400 SAINT OUEN
Tél. : 01 87 00 00 37 - Courriel : contact@ffmotonautique.com

RECONNUE D'UTILITE PUBLIQUE

Tour Axe Nord – Bâtiment A – 6^{ème} Etage
9/11 avenue Michelet – 93400 SAINT OUEN
Tél. : 01 87 00 00 37 - Courriel : contact@ffmotonautique.com

RECONNUE D'UTILITE PUBLIQUE

Tour Axe Nord – Bâtiment A – 6^{ème} Etage
9/11 avenue Michelet – 93400 SAINT OUEN
Tél. : 01 87 00 00 37 - Courriel : contact@ffmotonautique.com

RECONNUE D'UTILITE PUBLIQUE