



## SAISON 2019

### COMMISSION TECHNIQUE/SECURITE N°4 DU MARDI 25 JUIN 2019 COMPTE RENDU

La Commission Technique/sécurité de la Fédération Française Motonautique s'est réunie au siège de la F.F.M: TOUR AXE NORD, BÂTIMENT A-6ème étage,9/11, Avenue Michelet-93400 SAINT-OUEN, le Mardi 25 Juin 2019 sous la Présidence de Raymond Quéval.

**ÉTAIENT PRÉSENTS :** Pascal Reide.Francis Philippe, Jimmy Revert  
Pierre Gachelin ,Michel Maes. \*Jérôme Laville.(visio -conference)

**Président FFM :** Gilles Guignard.

**Présidente discipline bateau :** Josiane Duhayer.(excusé)

**Président de commission :**

**ÉTAIENT EXCUSES :** Jean Luc Durand, (1) Marcel Vaisbroit, (1)  
William, Miliziano. (1) Jean Vital Deguisne. (1)  
André Larue(1) Jean Paul Garnier(1)

(1) Ayant envoyé un pouvoir.

**ÉTAIENT ABSENTS :** MM Les Membres d'Honneur ou du Bureau  
(Non tenus à assister aux séances).

**AUDITEUR :**

#### **ORDRE DU JOUR :**

- . Approbation du compte rendu du mois de Avril.
- . Comptes rendus des courses: Rouen,St Maxime,Epinau,Veulette,Dienville,Dieppe.
- . Documents de contrôles.
- . Matériels de contrôles.
- . Formation.
- . Point sur les nominations des commissaires.
- . Questions Diverses.



## **1 : Approbation du compte rendu de Avril.**

Le compte rendu de la réunion du 16 Avril est approuvé par les membres présents ou représentés sauf Francis Philippe.

## **2 : Comptes rendus des courses: Rouen,St Maxime,Epinau,Veulette,Dieppe.**

**Rouen:** Rapport de Michel Maes.

23 bateaux inscrits.

12 Catégorie S3

1 Catégorie H2o

10 Catégorie S2

Commissaires présents: Mrs Jimmy Revert, André Larue, Pascal Reide, Pierre Gachelin, Michel Maes.

Durée effective des contrôles environ 15 heures.

Mise à disposition par le RYC de la structure demandé par la FFM, un module aurait été souhaitable afin de stocker notre matériel et celui de la FFM en toute sécurité.

Notation sur le carnet de jauge nécessitant une modification: bateau N° 87.

bateau N° 27 hauteur entre casque et cellule non conforme.

Démontage sur place des trois premiers de chaque catégorie.

Liste des contrôles et photos faites sur chaque bateau réalisé par P. Reide et M. Maes.

Très bonne cohésion de l'équipe sur place et très bon travail d'équipe reconnu par les rapports

Des commissaires UIM.

## **24 Heures de ROUEN 2019**

### **Contrôle de la classe S3**

#### **Bateau n°41**

Contrôle hélice OK

Contrôle du rapport d'embase OK

Contrôle type de bougie OK

Contrôle des compressions: entre 13.5 et 14 = valeurs OK

Contrôle embase, anode et échappement OK

Plaque de fût échappement OK

Contrôle pression essence OK (40 psi)

Vérification calage distribution OK

Présence des 2 joints de culasse OK

Poids OK => 403.5 kg

Contrôle boîtier ÉCU: connexion OK et valeurs historique OK

**Classement validé.**

#### **Bateau n° 87**

Contrôle hélice OK



Contrôle du rapport d'embase OK

Contrôle type de bougie OK

Contrôle des compressions: entre 13.5 et 14 = valeurs OK

Contrôle embase, anode et échappement OK

Plaque de fût échappement OK

Contrôle pression essence OK (40 psi)

Présence des 2 joints de culasse

Poids OK => 417.2 kg

Contrôle boîtier ÉCU: connexion OK et valeurs historique OK

### **Classement validé.**

#### **Bateau 99**

Contrôle hélice OK

Contrôle du rapport d'embase OK

Contrôle type de bougie OK

Contrôle des compressions: entre 13.5 et 14 = valeurs OK

Contrôle embase, anode et échappement OK

Plaque de fût échappement OK

Contrôle pression essence OK (40 psi)

Présence des 2 joints de culasse

Poids OK => 385.2 kg

Contrôle boîtier ÉCU: connexion OK et valeurs historique OK

### **Classement validé.**

Le bateau n°71 a été déclassé pour embase non conforme: hauteur de plaque de passage entre échappement et logement anode non réglementaire (5mm en dessous de la cote prévue par le fabricant) cela a été constaté aussi bien sur la fiche constructeur qu'avec 3 autres embases démontées sur les 6 bateaux du parc fermé.

Le bateau n°73 a été déclassé pour absence de plaque de restriction de son système d'échappement dans le fût moteur.

Contrôle classe H2

#### **Bateau N°50**

Contrôle du rapport d'embase OK, contrôle type de bougie OK,

Contrôle des compressions: entre 13.3 et 13.6 = valeurs OK

Contrôle embase, anode et échappement OK

Plaque de fût échappement OK

Contrôle pression essence OK (40 psi)

Présence des 2 joints de culasse



Contrôle hélice OK

Poids OK => 430,2 kg

Contrôle boîtier ÉCU: pas de problème lecture boîtier OK **Classement validé.**

### **Contrôle classe S2**

#### **Bateau n°35**

Contrôle Boite à clapets OK

Contrôle type Clapets OK

Contrôle Bougies type OK

Contrôle type de Culasse OK

Contrôle sonde pression eau OK

Contrôle sonde pression mélange OK

Contrôle Poids volant moteur OK => 6.82 kg (mini=6.35 kg)

Course = 88.88 mm

Alésage = 67.30 mm

Contrôle Embase avec pignons OK

Contrôle pompe à eau OK

Contrôle Échappement OK

Contrôle de Pression essence OK (95 psi air – 110 psi essence)

Contrôle visuel intérieur bloc moteur et ports avec caméra RI Couleur OK

Contrôle Poids OK => 667.9 kg

Contrôle Boîtier ÉCU avec historique et comparaison fichier à la moitié de la course OK

#### **Classement validé.**

#### **Bateau n° 27**

Contrôle Boite à clapets OK

Contrôle type Clapets OK

Contrôle Bougies type OK

Contrôle Embase OK

Contrôle Échappement OK

Contrôle de Pression essence OK (95 psi air – 110 psi essence)

Contrôle Poids OK => 652.0 kg

Contrôle Boîtier ÉCU OK **Classement validé.**

#### **Bateau n° 36**

Contrôle Bougies type OK

Contrôle Échappement OK

Contrôle de Pression essence OK (95 psi air – 110 psi essence)



Contrôle Poids OK => 717.6 kg

Contrôle Boîtier ÉCU OK      **Classement validé.**

Les commissaires techniques FFM ont effectué sur place les contrôles nécessaires pour la fin de course et leurs positions ont été suivies par l'autorité internationale, représentée par Szymon NOVAK commissaire technique UIM.

Annotation sur carnet de jauge pour le bateau N°27 classe S2 pour non-conformité cockpit (dérogation pour la seule course de 24 heures de Rouen 2019).

Dérogation UIM pour le port obligatoire du Hans /SHR low profile pour la seule course des 24 heures de Rouen 2019.

### **Ste Maxime: 26/27/et 28 Avril 2019.**

Très bonne organisation de Thierry et de son équipe .

Commissaires ffm Raymond Queval\*

et Pascal Reide.( vendredi et samedi)départ pour 24h de Rouen.

\*Rapporteur.

Jets course open: 67 machines.

Vendredi après midi et samedi matin Thundercat 6 bateaux.

Contrôle sécurité Jets et Thundercats(contrôles poids et moteur).

Dimanche: Thundercats contrôle des équipements avant départ de course.

Jets:contrôle en sortie d'eau des équipements sécurité.

Il est nécessaire que chaque commissaire puisse disposer de pastilles pour le contrôle des casques.

**Jets: Demander à la commission sportive Jet l'obligation des jambières pour les courses D'endurance.**

### **Epinay: 17/18/19 Mai 2019.**

Très bonne organisation Du club de Promoboran.

Commissaires ffm: Pascal Reide,Pierre Gachelin,J.P Garnier.

Rapporteur. Pascal Reide.

Classe S3 Qt 14.

Classe SN Qt 17.

Tundercats Qt 6.

Durée effective des contrôles 13 heures.

Numéros des bateaux ayant motivé une annotation sur le carnet de jauge nécessitant une modification avant le prochain jaugeage. N° 50/16/31/8/9.

Une enquête auprès des teams présents à été réalisé par Raymond Queval pour la catégorie Open qui à révélé que 70% D'avis favorable à cette formule, le reste contre ou pas intéressé.



**Veulette: 17/18/19 Mai 2019.**

Très bonne organisation du club de Manche Jet.

Commissaires ffm:J. Revert.

Jets course open: 30 machines.

Problème rencontré lors du changement de pilote sans arrêt du moteur?

**Dieppe: 22/23 Juin 2019.**

Très bonne organisation du club de Manche Jet.

Commissaires ffm:Pascal Reide.

Jets course open: **30** machines.

Thundercat. Qt 5

**Problème récurrent de la visibilité des N° sur les Jets ne respectant pas le règlement, difficile aux personnes des chronos de comptabiliser les passages.**

**Problème: fixation batterie/casque couleur non respectée/perçage capot avant.**

Contrôle sécurité jet a chaque fin de Manche

Relance pour la modification du règlement afin de rendre obligatoire le port des jambières

**Démontage carburateur, clapets et contrôle volant moteur (dimensions et poids)**

**3: Documents de contrôles.**

Tous les documents nécessaires pour chaque catégorie sont réalisé, en attente document pour la

Plaisance réalisé par Pascal Reide.

**4:Matériels de contrôles.**

Pour les Jets, un peson est disponible pour peser les différents éléments.

**5:Formation.**

Encore quelques commissaires à former.

**6:Point sur les nominations des commissaires.**

Annulation de la course de Dienville et Viry Châtillon.

Moissac: 30/31 Août 2019 Pascal Reide et Jimmy Revert.

Seurre: 30/31 Août 2019 Raymond Queval,André Larue, Jean Vital Deguisne.

Villers: 30/31 Août 2019 Commissaire:Pierre Gachelin\*

Caen: 7/8 Septembre 2019 Raymond Queval,Pierre Gachelin,Pascal Reide\*.



Ajaccio: 20/21/22 Septembre Michel Maes Pascal Reide.  
St Jouin de Bruneval 28/29 Septembre Saint Jean de Bruneval P.Reide commissaire  
Technique

Augustow: 13/14 Juillet 2019 commissaire UIM Pascal Reide.

### **Rappel:**

La désignation des commissaires technique et sécurité se décide lors des réunions mensuelle de la commission.

Les critères sont divers: disponibilités, formation, lieu de la course, type de manifestations inshore, jet, plaisance offshore, thundercat.

Les décisions de nominations sont collégiale.

Le principe est simple il est nécessaire que tous les commissaires puissent aller sur le terrain dans les diverses disciplines.

Il peut y avoir des changements en cours de saison, indisponibilités ou annulation, dans ce cas prévenir Raymond Queval qui se chargera de contacter les membres de la commission et trouver une solution.

**Nota:** Si un organisateur à un problème qu'il prenne contact avec le président de la commission technique.

### **7: Questions diverses.**

**1° Possibilité aux commissaires ne pouvant pas se libérer pour les réunions de commission de participer par la visio conférence.**

2° il y a un problème sur le nombre de commissaires techniques sur le terrain par rapport aux nombre de membres de la commission surtout après les efforts effectués pour la formation toutes disciplines .

De plus certains membres de la commission ne font même pas l'effort de participer à au moins une réunion alors que la visioconférence se met en place.

Certains ont la politesse de s'excuser ce qui n'est pas forcément le cas de tout le monde.

Les réunions pourront se faire aussi les samedis avec ce système ; il serait donc souhaitable que tout le monde fasse un petit effort pour le bon fonctionnement de la commission.

Composant	SN F4	SN Open
Type moteur	Mercury 60HP fût 15"	Moteur vert / Low Emission
Poids Maximum du moteur	Standard selon fiche UIM 500-C	115 Kg
Poids Minimum bateau / Pilote	360 Kg	360 kg
Longueur Minimum	3,90 m	3,90 m
Hauteur moteur	60 mm maxi entre patin-arbre hélice	60 mm maxi entre patin-arbre hélice
Coque	Type F4	Catamaran avec cellule 3000 N
Numéro	Noir sur fond blanc	Blanc sur fond noir
Cycle	4-temps	2-temps / 4-temps
Cylindrée	955,5 cc	1105,0 cc
Bloc moteur	Standard selon fiche UIM 500-C- <i>Seuls 2 cylindres peuvent être mis en côte réparation</i>	Standard, selon fiche UIM 500-C pour le Mercury 60 HP, selon fiche constructeur pour les autres blocs - <i>Pour tous, les cylindres peuvent être mis en côte réparation</i>
Villebrequin et volant moteur	Standard selon fiche UIM 500-C	Equilibrage autorisé
Bielle	Standard selon fiche UIM 500-C	Libre
Piston	Standard selon fiche UIM 500-C	Libre
Boîtier électronique / ECU Box	Standard selon fiche UIM 500-C	Libre
Classe	Standard selon fiche UIM 500-C	Libre
Volume culasse	Standard selon fiche UIM 500-C	Libre
Démarreur	12 V	24V
Bougies	Champion RA8HC	Libre
Admission	Standard selon fiche UIM 500-C	Libre
Echappement	Standard selon fiche UIM 500-C	Libre dans la limite des 92 db, atténuateur obligatoire
Essence	Essence station de référence sauf Gpl et E85	Tous carburant sauf Gpl, et Avgaz
Pompe à essence	Mécanique d'origine	Mécanique ou électrique
Alternateur	Obligatoire	Libre
Fût moteur	Standard selon fiche UIM 500-C	Libre et lift autorisé
Embase	Standard - <i>Seules modifications autorisées : sous la plaque de cavitation selon règle UIM 543-05</i>	Libre
Ensemble du bateau, moteur com	Standard F4	pas d'angles vifs, protubérance arrondie, pas d'arêtes vives
Capot moteur	Standard selon fiche UIM 500-C	Libre, pas d'angles vifs, protubérance arrondie
Hélice	Hélice tubée selon règlement UIM 504-13	Libre

CI-  
JOINT:

concernant série nationale/F4/série nationale Open.

**Prochaine réunion le 17 Septembre 2019.**





Le Président :

Raymond Queval

Le Secrétaire :

Michel Maes







