



SAISON 2021

**COMMISSION TECHNIQUE/SÉCURITÉ N°3
DU SAMEDI 23 OCTOBRE 2021
COMPTE RENDU**

La Commission Technique/sécurité de la Fédération Française Motonautique s'est réunie au siège de la F.F.M: TOUR AXE NORD, BÂTIMENT A-6ème étage,9/11, Avenue Michelet-93400 SAINT-OUEN, le Samedi 23 octobre 2021.

Étaient présents : Gilles GUIGNARD, Raymond QUEVAL Pascal REIDE Michel MAES,
Jimmy REVERT, Pierre FARIBOL

Visio conférence: Jean Paul GARNIER,

Avaient donné pouvoir :

Étaient Absents : Hubert LEFEVRE, Jean Vital DEGUISNE, Teddy PONS,

MM. Les Membres d'Honneur ou du Bureau.
(Non tenus à assister aux séances).

Président FFM : Gilles GUIGNARD.

Présidente discipline bateau : Josiane DUHAYER .(Visio conférence)

Président de commission : Raymond QUEVAL,

AUDITEUR :

ÉTAIENT EXCUSES : LIEGEARD Christophe

(1) Ayant envoyé un pouvoir.

ORDRE DU JOUR :

- . Approbation du dernier compte rendu du 12 juin.
- . Comptes rendus des courses: Chalon-sur -Saône/Ris Gare/Cavalaire/Ste Maxime.
- . Propositions UIM.
- . Formations.
- . Recrutement commissaires.
- . Bilan saison 2021.
- . 24 Heures de Rouen 2022.
- . Questions diverses.

Tour Axe Nord - Bâtiment A - 6^{ème} Etage
9/11 avenue Michelet - 93400 SAINT OUEN
Tél.: 01 87 00 00 37 - Courriel: contact@ffmotonautique.com



Une minute de silence a été observé en hommage à André LARUE et Michel DELATRE.

1 : Approbation du dernier compte rendu du 12 juin.

Le compte rendu de la réunion du 12 Juin 2021 est approuvé par
Les membres présents ou représentés.

2 : Comptes rendus des courses: Ris Gare /Chalon-sur -Saône/Cavalaire/Ste Maxime.

Ris Gare:Pascal REIDE. Hubert LEFEVRE

69 jets championnat de France

Lors du jaugeage, les différents soucis de contrôle ont été:

- conformité des gilets
- conformité des numéros
- ratio de fluo sur les casques (primaires et secondaires)
- mousse sur les guidons en ski (*4)
- Filtre à air et pare flamme ski GP4
- Circuit d'eau ski GP4

Des contrôles sur le port des équipements de sécurité et sur les stickers de contrôle des casques ont été effectués à chaque départ de manche ou séance d'essais avec plusieurs rappels

Du respect de ces règles.

Des contrôles techniques ont été effectués à chaque fin de manche, allant du contrôle visuel aux mesures de points spécifiques.

4 rappels au règlement ont été effectués lors de ces contrôles de fin de manche, sans prise de sanction (casques, sponsoms et bruits)

Lors des contrôles finaux pour les jets en classe Runabout GP4, il a été procédé aux vérifications des points suivants:

- Démontage culasse
- Contrôle arbre à came
- Contrôle soupape et ressort
- Cylindrée
- Équipement moteur (périphérie électrique et injecteurs)
- Prise d'eau turbine
- Démontage turbine (hélice, bague et joint)
- Coques (granulosité et apparence)
- Filtre à air et pare flamme

Pas d'anomalies constatées dans cette catégorie

Pour les autres contrôles finaux des différentes catégories, rien de spécifique n'a été constaté, après plusieurs types de vérification comme:

- Prise d'air selle (GP2)
- Compression
- Pression d'essence
- Comparaison du poids des capots (ski) ou selles (run)
- Longueur et largeur sponsom

Turbine et hélice

Chalon-sur-Saône: commissaire Pascal REIDE. Jean Vital DEGUISNE.
GP Chalon: 27 au 29 Aout 2021

17 Série Nationale dont 5 open avec 2 HO (3+2) et 12 F4

7 F2000 dont 1 bateau étranger

4 P750 THUNDERCAT

Lors des vérifications, les principaux problèmes ont concerné le bateau n°11 team MAGAUR (radio, coupure moteur, goupille canopy, et direction), le bateau n°31 (coupure moteur, goupille canopy), Le bateau n°6 (radio), le bateau n°46 (extraction pilote et goupille canopy), ainsi que des numéros non conformes sur les bateaux 11, 35 en série nationale et 88 en F2000 avec annotation sur carnet De jauge.

Les boîtiers ECU ont été donnés pour les bateaux en série nationale aux numéros suivants :

28/09 5,18,35,67 et 16

29/09 5,18,35,73,11 et 39

Les boîtiers ECU ont été donnés pour les bateaux en F2000 aux numéros suivants :

28/09 5,44 et 1

29/09 5,13,27 et 88

Les bateaux série nationale et F2000 ont été pesés pour les 4 premiers après les qualifications et chaque course sur les 2 jours de course.

Les bateaux P750 ont été pesés le dimanche après la 3^{ème} manche.

2 bateaux lors de ces contrôles de poids ont reçu 1 avertissement pour poids sous la tolérance (-2kg), après les qualifications (1^{ère} contrôle de la saison et avant la course).

Contrôle des hélices pour les P750 après la première et 2^{ème} manche avec 1 avertissement pour dépassement de la limite (>5mm) tubage.

Après la course du samedi, des contrôles de fin de course ont concernés les séries nationales et F2000:

Embase (pompe à eau et ratio)

ECU FFM

Bougies

Hélices pour les séries nationales

Filtre à air et 12V sur le démarreur pour les F2000

Aucune anomalie constatée.

Après la course du dimanche, pour la série nationale Open et les P750, les plombages ont été effectués pour contrôle des moteurs lors de la dernière course du championnat.

Après la course du dimanche, pour la série nationale, les quatre premiers bateaux (n°18,35,67 et 73) ont été contrôlés:

ECU FFM

Embase (pompe à eau, ratio, plaque échappement et absence de modification échappement)

Bougies

Volant moteur(poids)

Pression essence

Présence additif essence

Câblage électrique

Compression moteur

Aucune anomalie constatée.

Après la course du dimanche, pour les F2000, les 3 premiers bateaux (13,1 et 88) ont été contrôlés :

ECU FFM

Embase (pompe à eau, ratio, échappement et absence de modification échappement)

Bougies

Filtre à air

12V démarreur

Clapets

Culasse et ports

Volant moteur(poids)

Tour Axe Nord - Bâtiment A - 6^{ème} Etage
9/11 avenue Michelet - 93400 SAINT OUEN
Tél.: 01 87 00 00 37 - Courriel: contact@ffmotonautique.com

Pression essence
Présence additif essence
Câblage électrique
Aucune anomalie constatée.

Caen: Commissaire Raymond QUEVAL/Jimmy REVERT. Stagiaire Pierre FARIBOL.
Caen: du 3 au 5 septembre.

- 19 CLASSE 3
- 22 SÉRIE NATIONALE
- 4 F2
- 9 THUNDERCAT.

Rapport du commissaire technique sur le cahier des charges respecté, à part l'ouverture du Secrétariat trop tardive.

Samedi manche des thundercats: pesée de tous les bateaux sauf le N° 93.

Samedi manche des f2000 contrôle des bougies sur les N° 19/1/8/27 Tous conformes.

Samedi manche des S3 ENDURANCE POIDS AVEC PILOTE .

- 1° 80 POIDS 381 kg
- 2° 39 POIDS 389 kg
- 3° 41 POIDS 404 kg
- 4° 67 POIDS 391 kg
- 5° 42 POIDS 394 kg

DIMANCHE 8 HEURE 30 BRIEFING.

11 heure 30 Arrivée des F2000.

- 1 J.B.THOMAS Contrôle démarrage en 12 volts OK
- 2 A.BOURGEOT Contrôle démarrage en 12 volts OK
- 3 F.BOULIER Contrôle démarrage en 12 volts OK

18 heure 30 mise en parc fermé 3 en série nationales
3 F2000.

PAS DE RECLAMATION.

Cavalaire:Commissaire .Raymond QUEVAL/ arrivée Hubert LEFEVRE le samedi
Présence de (Pascal REIDE) du jeudi au dimanche soir.

Jet Cavalaire du 17 au 19 septembre.

185 jets championnat de France et Cavaleau

Dont 16 jets en championnat de France endurance et 63 jets en championnat de France vitesse.

7 P750-THUNDERCAT

Lors du jaugeage, les différents soucis de contrôle ont été:

- conformité des gilets
- conformité des numéros
- ratio de fluo sur les casques (primaires et secondaires)
- quelques casques non conforme (date et type) surtout sur la Cavaleau
- mousse sur les guidons en ski (*4)
- défaut de jeu guidon et accélérateur sur quelques jets en Cavaleau
- Circuit d'eau ski GP4

Pour les jets et les P750:

Des contrôles sur le port des équipements de sécurité et sur les stickers de contrôle des casques ont été effectués à chaque départ de manche ou séance d'essais avec plusieurs rappels

Tour Axe Nord - Bâtiment A - 6^{ème} Etage
9/11 avenue Michelet - 93400 SAINT OUEN
Tél.: 01 87 00 00 37 - Courriel: contact@ffmotonautique.com

Du respect de ces règles.

Des contrôles techniques ont été effectués à chaque fin de manche, allant du contrôle visuel aux mesures de points spécifiques.

2 rappels au règlement ont été effectués lors de ces contrôles de fin de manche, sans prise de sanction.

1 soucis sur l'utilisation de bloc moteur provenant d'un autre type de machine a été clarifié avec reprise des numéros de série sur toutes les parties du bloc et vérifications de la

Neutralisation d'un tube d'huile et d'un tube d'air.

Lors des contrôles finaux pour les jets en classe Runabout GP4, il a été procédé aux vérifications des points suivants:

Ouvertures moteurs (selle, latérale et avant sous guidon)

Coques (granulosité et apparence)

Filtre à air et pare flamme

Prise d'eau turbine

Démontage turbine (hélice, bague et joint)

Il a été constaté une usure plus importante sur la bague et l'hélice du 503 sans autre anomalie et problème de conformité.

Par contre lors de l'examen des coques, il a été constaté une usure et un ponçage anormale sur 2 bandes de 12 cm de large dans toute la longueur du jet 46; après demande d'explication

Auprès de la propriétaire et pilote du jet et déplacement dans son stand, il été constaté que cela semble provenir des bastins supportant le jet sur sa remorque de transport.

Un rapport a été établi dans ce sens et lors de la discussion avec le directeur de course O. RAVEL, il a été décidé de ne pas disqualifier le jet pour cette course et de demander

La remise en état avec le changement de la coque pour l'année prochaine afin d'éviter tout conflit ou problème par rapport au règlement. Car même s'il s'agit d'un ponçage

Involontaire, et n'apportant pas à cet endroit un bénéfice quelconque en vitesse, cela n'en est pas moins une infraction théorique au règlement.

Pour les autres contrôles finaux des différentes catégories, rien de spécifique n'a été constaté, après plusieurs types de vérification comme:

Prise d'air selle (GP2)

Compression

Pression d'essence

Comparaison du poids des capots (ski) ou selles (run)

Longueur et largeur sponsom

Turbine et hélice

Lors des contrôles finaux P750, il a été demandé le démontage de:

Poids

Hélice

Embases (pompe eau et ratio)

Carburateurs

Clapets

Il a été constaté une anomalie (clapets en 2 parties style Boysen) sur le bateau n°93.

Comme il s'agissait de leur première saison dans cette catégorie, que l'équipage a acheté en toute bonne foi un bateau, sans le contrôler et que le moteur est plombé pour

Toute la saison, le directeur de course suivant la demande des contrôleurs techniques a décidé la seule disqualification de la dernière manche de la dernière course.

SAINTE- Maxime. commissaire Michel MAES/ Hubert LEFEVRE

SAINTE- Maxime.: le 25/26 septembre 2021.

61 Jets jaugés du vendredi au samedi.

Principales remarques au jaugeage:

- 1 gilet non conforme.

- 2 Casques avec 30% de couleur fluo.

- N° D' immatriculation absent sur 2 coques de jet.

- Câble accélérateur(1 ski et 1 run)

Tour Axe Nord - Bâtiment A - 6^{ème} Etage
9/11 avenue Michelet - 93400 SAINT OUEN
Tél.: 01 87 00 00 37 - Courriel: contact@ffmotonautique.com

- Batterie mal fixée (2)
- Mousse de protection de guidon pour les ski (4)

Contrôles début et fin de manche.

- Conformité des gilets fin de première manche.
- Couleur fluo pour deux casques fin de première manche.
- Contrôles des charges batteries et alarmes défaut de sonde.

Contrôles début et fin de course.

- Contrôles des GP4 pour les trois premiers et démontage.
- Contrôles des éléments de sécurité.
- Contrôles des boîtiers.
- Contrôles des compressions.
- Contrôles de la pression d'essence.
- Contrôles des joints de turbine.
- Contrôles des turbines (type et dimensionnel).
- Contrôles des filtres à air.
- Contrôles des échappements et boîte à eau.

Un Contrôle au sonomètre à été relevé à 98 décibel maxi.

3: Propositions UIM.

Réunion le 24 septembre 2021 en attente du rapport et décisions des propositions faite par la FFM

4: Formations et remise à niveau des commissaires.

Prévu en début d'année 2022.

5: Recrutement commissaires.

Une note va être faite pour recruter de nouveaux commissaires avec CV.

6 : Bilan saison 2021.

Inshore: Deux courses Chalon et Caen.

Jet: Huit courses.

P750-Thundercats: 3 courses, Chalon, Caen et Cavalaire

Offshore: 5 courses en Belgique.

7: 24 Heures de Rouen 2022.

Autorisation de la ville pour 2022.

Contrat pour 2023 à 2025.

Proposer le carburant E85.



8: Questions diverses.

Gilles: Proposition de modifier le règlement Catégorie Open

- a) ne pas dépasser la cylindrée maximum de la classe après réalésage.
- b) Embase libre, marche AR NON OBLIGATOIRE.

Stade Nautic de Viry-Châtillon: Utilisation du plan d'eau, organisation sur ce site de toutes les catégories en inshore, enquête faite par Jean Paul GARNIER.

Moto-Surf: Procédure de délégation, intervenant Pierre CHARON.

Le Président :

Raymond QUEVAL.

Le Secrétaire:

Michel MAES.

Tour Axe Nord - Bâtiment A - 6^{ème} Etage
9/11 avenue Michelet - 93400 SAINT OUEN
Tél.: 01 87 00 00 37 - Courriel: contact@ffmotonautique.com

RECONNUE D'UTILITE PUBLIQUE