



## SAISON 2019

### COMMISSION TECHNIQUE/SECURITE N°6 DU MARDI 19 NOVEMBRE 2019 COMPTE RENDU

La Commission Technique/sécurité de la Fédération Française Motonautique s'est réunie au siège de la F.F.M: TOUR AXE NORD, BÂTIMENT A-6ème étage,9/11, Avenue Michelet-93400 SAINT-OUEN, le Mardi 17 Septembre 2019 sous la présidence de Raymond Quéval président.

**ÉTAIENT PRÉSENTS :** Pascal Reide.Jean Paul Garnier.  
Pierre Gachelin ,\*Jérôme Laville.(visio -conference)  
Michel Maes.

**Président FFM :** Gilles Guignard.

**Présidente discipline bateau :** Josiane Duhayer.(excusé)

**Président de commission :**

**ÉTAIENT EXCUSES :** Jean Luc Durand, (1) Marcel Vaisbroit, (1) .  
William, Miliziano. (1) Jean Vital Deguisne. (1)  
André Larue.(1) Jimmy Revert (1)  
Francis Philippe.( suspendu temporairement).

(1) Ayant envoyé un pouvoir.

**ÉTAIENT ABSENTS :** MM Les Membres d'Honneur ou du Bureau  
(Non tenus à assister aux séances).

**AUDITEUR :**

#### **ORDRE DU JOUR :**

- . Approbation du compte rendu du mois de Septembre.
- . Compte rendu de la course d' Ajaccio.
- . Compte rendu assemblée générale UIM.
- . Modifications des règlements techniques.
- . Calendrier 2020.
- . Questions Diverses.



## **1 : Approbation du compte rendu de Septembre.**

Le compte rendu de la réunion du 17 Septembre est approuvé par les membres présents ou représentés.

## **2 : Compte rendu de la course: Ajaccio.**

**Ajaccio: Jet 21 et 22/09 – 2019.**

**Rapport de Michel Maes commissaire technique .**

Bonne organisation dans l'ensemble malgré un nombre de participant plus faible que l'année dernière. Pour la tente de contrôle mise à la disposition du commissaire FFM à l'avenir devra être lesté au sol et prévoir une alimentation électrique et table pour respecter le cahier des charges.

Les passages au contrôle se sont fait correctement avec l'aide de Hubert Lefèvre qui ma permis de réaliser un bon travail notamment en ce qui concerne la sécurité.

Le paddock situé sur le parking près de la mise à l'eau des jets ma permis d'être proche des concurrents afin de faire les contrôles après chaque manche.

Après la première manche du championnat de France d'endurance le jet N° 917 à été disqualifié pour moteur non conforme.

## **3: Compte rendu assemblée générale UIM.**

### **INSHORE;**

Sur 24 Propositions 7 Ont Été Adoptés.

**S3** Modification: l'embase est de forme libre sous la plaque de cavitation.

FHR obligation en championnat du monde.

La définition complète du cockpit de sécurité a été revue.

Endurance: Pas de réparation avec outils dans la zone de grutage uniquement dans les stands.

### **P 750:**

Sur 13 Propositions 5 Ont Été Adoptés.

Casque type moto pour les P750.

Seul le poids de catégorie modifiée est revue à 325 kg, et l'embase est libre en ratio et pour sa forme sous la plaque de cavitation.

Moteur avec lift non autorisé. Il s'agit d'interdire le réglage de hauteur moteur par un lift mécanique ou autre pendant les essais ou la course.

Embase libre et rapport libre.

Les Hélices doivent correspondre à la norme des hélices de type F4 avec les 5 mm dans le tube d'embase(1 mm auparavant).

Nous préparons une note d'information qui paraîtra dès que les modifications seront entérinées par l'UIM.



#### **4: Modifications des règlements techniques.**

Mise à jour pour la saison 2020 .

Tous les commissaires technique apporteront les modifications pour la réunion de janvier 2020.

Bonne Lecture.

Suite au décès de Jean Doubet un commissaire stagiaire sera nommé pour la saison 2020.

#### **5: Bilan des formations.**

**Plusieurs formations des commissaires techniques ont été faites pour l'année 2019.**

**Pour la saison 2020 d'autres formations sont prévues.**

#### **6: Calendrier 2020.**

Rouen: 24 heures 2020 le 1/2/3 Mai.

Epinay: 6/7 Juin 2020.

Vichy: 20/21 Juin 2020.

Evian F1 27/28 Juin 2020.

Macon: F2 4/5 Juillet 2020. ( à confirmer)

10 è Route des Gabares: 31 Juillet au 2 Août 2020.

Chalons sur Saône 29/30 Août 2020.

Caen 5/6 Septembre 2020.

#### **7: Questions diverses.**

Pour la classe série nationale (vitesse et endurance) et F4 ou S3 sauf catégorie Open ,les seules bougies autorisées sont les bougies **Champions RA8HC**.

Catégorie **Open** prévoir un pictogramme pour les différencier, il s'agit d'un entourage ou d'une bordure autour du numéro de course afin de les distinguer des autres.

Catégorie **Jet**: Plus de commissaires technique pour les courses régionales.

**Inshore**: Il n'y aura plus que deux commissaires technique au lieu de trois en déplacement pour les contrôles de course.



Prochaine réunion début janvier 2020.

Le Président :

Raymond Queval

Le Secrétaire :

Michel Maes







