



Ami pilote,

Tout d'abord, au nom de la Division Jet FFM, je vous présente nos meilleurs vœux de santé, bonheur et prospérité, sans oublier de bons résultats sportifs pour cette nouvelle année.

En espérant que l'épidémie de COVID nous laisse enfin tranquille en 2022, voici ce que devrait être le calendrier des compétitions nationales et régionales de Jet Vitesse, Endurance, Offshore et Freestyle des compétitions FFM en 2022, en dehors des DOM TOM, du Jetcross et des courses Open organisés également sous l'égide de la FFM.

## Championnat de France Vitesse

30 avril – 1er mai : Ville du Sud de la France

18 – 19 juin : Les Terres Rouges – Troyes (10)

3 – 4 septembre : Saint-Rémy-Sur-Durolle (63)

16 – 17 – 18 septembre : Cavalaire-Sur-Mer (83)

La traditionnelle course de Sainte-Maxime n'est plus d'actualité en raison, officiellement, de l'impact de la manifestation sur l'environnement. Les non-respects à répétition des participants au niveau des contraintes du paddock situé en plein centre-ville n'ont évidemment pas aidé à défendre le dossier. De ce fait, il nous faut finaliser le site de la première course de la saison qui se trouvera dans le Sud de la France et par conséquent le club organisateur.

La deuxième épreuve se déroulera sur un plan d'eau habituellement réservé au Ski Nautique situé à une dizaine de kilomètres de Troyes. Organisée par Action Jet, la compétition devrait également accueillir le Championnat de France de Slalom comportant toutes les catégories et le Championnat Grand Est.

Le troisième round du Championnat de France de Jet Vitesse sera organisé par l'association Auvergne Jet Loisirs à Saint-Rémy-Sur-Durolle, un magnifique plan d'eau du centre de la France comportant toutes les commodités pour ce type d'épreuve.

Pour sa 25ème édition, la Caval'Eau Jet de Cavalaire-Sur-Mer accueillera la finale du Championnat de France de Jet Vitesse. Comme depuis deux ans, la compétition se déroulera sur trois jours avec, en principe, une belle surprise du club organisateur « Les Tontons Flingueurs » pour le quart de siècle de cette épreuve mythique.

Aucune nouveauté n'est d'actualité sur le plan sportif, tant au niveau du format de course, que des catégories ou du règlement technique.

## Championnat de France Endurance

14 – 15 mai : Dieppe (76)

16 – 17 – 18 septembre : Cavalaire-Sur-Mer (83)

Annoncée en 2021, la compétition de Dieppe n'avait finalement pas pu se dérouler en raison des restrictions prises face à l'épidémie de COVID. Cette année, le Manche Jet Club va tenter de remettre le couvert sur ce site exceptionnel offrant une visibilité parfaite à la discipline qu'est l'Endurance et des conditions de navigation toujours sélectives aux pilotes. L'épreuve sera couplée au Championnat Grand Ouest.

Depuis plusieurs années, Cavalaire-Sur-Mer accueille la finale du Championnat de France Endurance. Ce sera encore le cas en 2022 avec trois jours de course et la possibilité pour tous les pilotes d'Endurance de participer également à la Caval'Eau qui se déroule sur le même circuit, histoire d'amortir le déplacement.

## Championnat de France Offshore

**26 – 27 – 28 – 29 mai : Saint Raphaël Jet Offshore (83)**

Un nouveau Championnat fait son apparition cette année ou plutôt son retour puisqu'il existait déjà dans les années 90, au siècle dernier. Il s'agit du Championnat de France Offshore, c'est-à-dire de course en mer. C'est un format de course apprécié des pilotes français comportant de la navigation au large mais aussi des courses sur circuit devant la plage plus ou moins longues. Le classement se fait généralement aux points et les pilotes ont le choix de courir seul ou à deux. A la différence des courses de ce type qui se font à l'étranger, en plus des 4 catégories de Jets à selle que sont les Run GP3 F2, Run GP3 F1, Run GP2 et Run GP1, sur le Championnat de France Offshore il y aura les Run GP4 mais aussi toutes les catégories de Jet à bras à savoir Ski GP4, Ski GP3, Ski GP2 et Ski GP1.

Cette année, ce Championnat comportera une seule épreuve baptisée Saint Raphaël Jet Offshore. Les atouts de cette compétition seront un paddock confortable installé sur un des parkings du port situé, comme la plage des départs et arrivées, en plein centre-ville; les fantastiques paysages de l'Esterel en toile de fond; des conditions de navigations rarement calmes dans le secteur; sans oublier un parcours de 500 km pour les Jets à selle et 250 km pour les Jets à bras. Des podiums seront organisés après chacune des étapes avec des cadeaux et des primes de courses distribués aux lauréats. La totalité des infos seront divulguées avant la fin du mois de janvier.

## Championnat de France Freestyle

**18 – 19 juin : Site à confirmer**

**10 – 11 septembre : Sainte-Hélène-sur-Isère (73)**

Après le succès de l'édition 2021, pour la seconde année consécutive, un Championnat de France de Jet Freestyle sera organisé sur deux épreuves. Si la finale est déjà programmée sur la magnifique base nautique Jet Road 73 à Sainte-Hélène-sur-Isère en Savoie, le site de la première épreuve est toujours inconnu. Mais le cahier des charges est léger et Bob MORANA, le responsable du Freestyle à la FFM, ne devrait pas avoir trop de mal à trouver l'endroit idéal.

## Championnat Grand Ouest

**3 – 4 avril : Ville à confirmer**

**7 – 8 mai : Veulettes-Sur-Mer (76)**

**14 – 15 mai : Dieppe (76) (avec le France Endurance)**

**2 – 3 juillet : Saint-Valéry-En-Caux (76)**

**3 – 4 Septembre : Cabourg (14)**

Comme toujours, le Championnat Grand Ouest, organisé par le Manche Jet Club, restera la référence en terme de Championnat Régional. Il s'agit d'Endurance et plus précisément de 4 manches de 40 minutes par week-end. A noter qu'à Dieppe, le Championnat Grand Ouest sera couplé au Championnat de France et que Cabourg et Saint-Valery-En-Caux font leurs apparitions parmi les villes hôtes.

## Championnat Grand Sud

**17 – 18 septembre : Caval'Eau à Cavalaire-Sur-Mer (83)**  
**22 – 23 octobre : Port la Nouvelle (11)**

Après Cavalaire-Sur-Mer où la Caval'Eau comptera pour le Championnat Grand Sud, Port-La-Nouvelle sera la seconde épreuve de ce régional du Sud de la France. La date a été avancée d'une semaine par rapport aux éditions précédentes pour tenter de trouver des conditions météo plus favorables. D'autres dates pourraient également être organisées.

## Championnat Grand Est

**3 – 4 avril : Lac du Der (51) (à confirmer)**  
**18 – 19 juin : Les Terres Rouges – Troyes (10) (avec le France Vitesse)**

Le Comité Régional Motonautique du Grand Est va tenter de remettre en route cette année le Championnat Grand Est avec toujours la Vitesse comme discipline en vigueur. Deux dates sont prévues pour l'instant et il pourrait y en avoir une troisième. La course de Troyes se déroulera en même temps que le Championnat de France comme cela s'est déjà fait par le passé.

Voilà ce qu'il en est des dates en ce début janvier. Encore une fois, au niveau des courses régionales, il pourrait y avoir de nouvelles dates.

## Une journée nationale d'évaluation

Pour les pratiquants qui souhaitent débiter en compétition, une évaluation de pilotage est obligatoire avant de participer à la première course. Il s'agit d'une petite formation au cours de laquelle il est vérifié, via un questionnaire écrit, le niveau de connaissance de la discipline et les règles de la compétition en Jet. Ensuite, il est vérifié sur l'eau et dans un circuit le niveau de pilotage. Cette année, une journée nationale d'évaluation de pilotage est programmée. Cela signifie que dans les régions, le dimanche 27 mars 2022, les pilotes qui envisagent de débiter en compétitions en 2022 pourront passer cette évaluation de pilotage. Cela évitera de faire passer cet examen au dernier moment sur les compétitions.

## Les règlements

Aucune modification des règlements sportif Vitesse et Endurance n'est à signalée. Un règlement sportif Offshore spécifique est en cours de rédaction.

En revanche, il y a des évolutions au niveau du règlement technique en Run GP3 F1 et Run GP2. Le règlement technique 2022 est en ligne sur le site FFM avec les modifications identifiées en couleur rouge.

## Les licences sur Internet

Cette année, les licences seront à prendre en ligne via la page Internet FFM. Il n'y aura qu'à suivre les instructions en s'appuyant toujours sur un club affilié. Très vite toutes les informations.

## Les partenaires

En ce qui concerne les partenaires de la Division Jet FFM qui seront présents sur les compétitions, la compagnie d'assurance APRIL MARINE a renouvelé le partenariat pour 2022. YAMAHA devrait poursuivre la Super Jet Cup dans la catégorie Ski GP4 réservée au nouveau Super Jet 4 temps. Le Challenge Team Green KAWASAKI pour les SXR 1500 pourrait aussi être reconduit en Ski GP2 en Vitesse et en Run GP3 F2/F1 en Endurance. Enfin, la société EASY RIDER devient également partenaire officiel de la FFM.

## Le VNM, Sport de Haut Niveau

Dernière info et non des moindres, le travail de la FFM, les résultats internationaux des pilotes Français et l'affiliation de la Fédération à l'UIM qui organise des compétitions comportant le nombre de nationalités imposées, ont permis au Jet de récupérer le statut de Sport de Haut Niveau perdu il y a une quinzaine d'années.

Ce statut important pour le développement de notre discipline et pour nos pilotes de pointe qui bénéficieront d'avantages conséquents, est acquis pour les quatre ans à venir. Cela signifie qu'il va falloir être à la hauteur de ce statut pour le conserver, au niveau de la Fédération mais aussi et surtout au niveau des licenciés. Il est évident que certaines évolutions vont être nécessaires. Affaire à suivre !

En attendant de nous retrouver sur les paddocks ou sur l'eau, nous restons à votre disposition pour toute question.  
Sportivement

**Thierry SCHARFF**  
Président de la Division FFM

**FÉDÉRATION FRANÇAISE MOTONAUTIQUE**

Tour Axe Nord – Bâtiment A – 6<sup>ème</sup> Étage  
9/11 avenue Michelet – 93400 SAINT OUEN  
Tél. : 01 87 00 00 37 – Courriel : [contact@ffmotonautique.com](mailto:contact@ffmotonautique.com)